**ANEXA nr. \_\_\_\_\_ LA DECLARAŢIE**

**Nr. de înmatriculare\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Marca\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt** | **Criteriul de departajare** | **Valoarea** | **Punctajul obținut** | **Observații** |
| 1 | **Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei** |  |  | Exprimată în ani (se ia în considerare anul de fabricaţie din CIV) |
| 2 | **Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro** |  |  | Se completează norma de poluare |
| 3 | **Volumul portbagajului util** |  |  | Exprimată în litri (dmc) |
| 4 | **Echiparea cu instalaţie de aer condiţionat** |  |  | Se completează cu Da sau Nu |
| 5 | **Vechimea în ani de când transportatorul a desfăşurat autorizat activitatea de transport în regim taxi** |  |  | Se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate autorizat (nu mai devreme de anul 2003) |
| 6 | **Gradul de protecţie al pasagerilor:** |  |  | Numărul de airbaguri pentru pasageri al autovehiculului |
| 7 | **Forma de deţinere asupra vehiculului** |  |  | 1 –în proprietate2 –în temeiul contractului de leasing |
| 8 | **Posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare** |  |  | Se specifică durata de minim 8 ore pe zi sau peste 8 ore pe zi |
| 9 | **Dispozitiv GPS monitorizare** |  |  | Se completează cu Da sau Nu |
| 10 | **Perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi** |  |  | Se completează cu Da sau Nu |
| 11 | **Dispozitiv de plată prin intermediul cardului** |  |  | Se completează cu Da sau Nu |
| 12 | **Dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client** |  |  | Se completează cu Da sau Nu |
| 13 | **Total punctaj obţinut pentru autovehicul** |  | Se adună punctajele de la rândul 1 la rândul 12 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **Data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |  |  **Nume și prenume** **Semnătura**  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |